

Alfa Romeo Barchetta 1600

Datum der 1.Zulassung : 15.9.1961

2000ccm Vierzylinder Motor, Aluminium Karosserie, Gitterrohrrahmen, Magnesium Räder

Einzelstück, 1962 in Argentinien von Nestor SALERNO (einem Rennfahrer, professionellen Karosseriebauer und Freund von Juan Manuel Fangio) auf der Basis einer Alfa Romeo Giulietta Sprint Coupe von 1961 gebaut!

Handgearbeitete Vollaluminiumkarosserie, Gitterrohrrahmen, der ursprüngliche 1300ccm Vierzylindermotor wurde durch einen 2 Liter Motor ersetzt, doppelte obenliegende Nockenwelle, Weber Doppelvergaser, 5 Ganggetriebe,

Magnesium Räder und belüftete Trommelbremsen vom legendären Alfa Romeo TZ 1

Erstbesitz von 1961 bis 2002, Fahrzeug kam über Belgien nach Deutschland, FIA-Papiere vorhanden.

