

2010  
**ENNSTAL-CLASSIC**

14. - 17. Juli



**NEWS**

**ZUSCHAUER**

**TEILNEHMER**

**MEDIEN**

**SPONSOREN**

**KALENDER 2010**

**GALERIE**

**ZWICKL KOLUMNE**

**GÄSTEBUCH**

**SHOP**



**Ennstal-Classic 2010 feiert 100 Jahre Alfa Romeo**

Es geht los: die erste Alfa Romeo-Nennung für die Ennstal 2010 ist ein hochinteressantes Auto.

Am 24. Juni 1910 änderten Lombardische Mehrheitsaktionäre des vom Franzosen Alexandre Darracq in Mailand gegründeten Automobilwerks den Firmennamen in Società Anonima Lombarda Fabbrica di Automobili («Automobilfabrik der Lombardei AG»): der Name ALFA war geboren. Noch vor dem ersten Weltkrieg war Alfa insolvent. Der Geschäftsmann Nicola Romeo kaufte die Konkursmasse und innerhalb von sieben Monaten kam es zu einem Neubeginn, aber Romeos Industrie-Käufe zielten vornehmlich auf Lokomotiv-Fabriken hin.

Als Alfa Romeo 1925 die Grand Prix von Belgien und Frankreich gewann und sich in Monza die neu etablierte Straßen-Weltmeisterschaft sicherte, beschloss der Vorstand im Oktober das Ende des Rennsports, um das Budget für den Bau von Serienwagen freizumachen.

Ab 1927 freilich gingen die Siegesfahrten von Alfa Romeo weiter: Campari, Varzi, Nuvolari, Wimille, Caracciola, Brivio, Fagioli, Trossi, Chiron wurden die Stars der Alfa-Rennwagen und Vittorio Jano avancierte zum legendären Rennwagen-Konstrukteur. Ab 1933 wurde die 1929 gegründete Scuderia Ferrari das offizielle Rennteam von Alfa Romeo und Enzo Ferrari das «Master-mind» hinter neuen Rennsiegen. 1939 trennte sich Alfa von Enzo Ferrari. Er bekam aber die Auflage, dass er vier Jahre keinen Motorsport treiben darf.

1950 und 1951 gewannen Nino Farina und Juan Fangio die ersten Automobil-Weltmeisterschaften nach dem Krieg für Alfa Romeo.

**Zu unserem Shop**



Ein Mythos war geboren.

«100 Jahre Alfa Romeo» wird auch bei der Ennstal-Classic 2010 ein Thema.

Die erste interessante Nennung traf von Gerhard Pegam ein. Bei seiner wunderschönen Alfa Romeo Barchetta, Baujahr 1961, handelt es sich um ein Einzelstück, das auf Basis eines Alfa Giulietta Coupe Fahrgestells in Argentinien mit einer handgearbeiteten Aluminium-Karosserie versehen wurde. Das Fahrzeug verfügt über FIA-Papiere und ist in Deutschland straßenzugelassen.



Ennstal-Classic GmbH. | Kirchplatz 15 | A-8962 Gröbming | Tel: +43 3685 23270 | office@ennstal-classic.at | Impressum

**CHO**



swisspa

**SCHLADACH**

**TOP**  
Anm  
Ennstal  
New