



★★★★★ **Alltagstauglichkeit**

★★★★★ **Ersatzteillage**

★★★★★ **Reparaturfreundlichkeit**

★★★★★ **Unterhaltskosten**

★★★★★ **Verfügbarkeit**

★★★★★ **Nachfrage**

SERVICE

Kaufberatung: Lancia Stratos HF

Wer einen luxuriösen Reisesportwagen sucht, sollte den Stratos gleich vergessen. Doch wem Fahrspaß und Faszination wichtiger sind als Verarbeitungsqualität und Alltagstauglichkeit, der wird vom Stratos begeistert sein.

Karosserie-Check

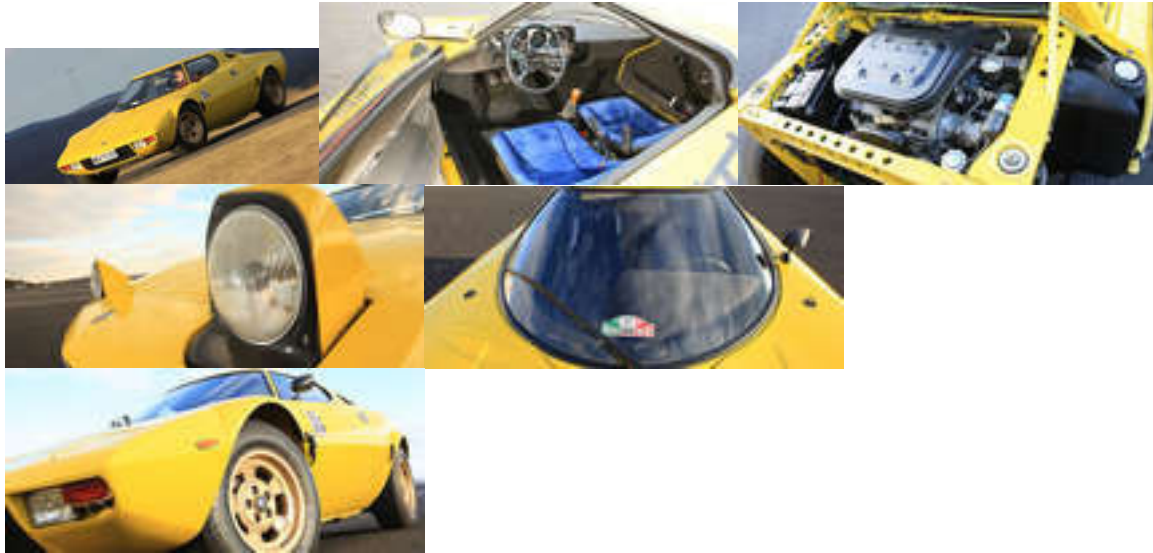
Bereits ab Werk war der Stratos kein Muster an Verarbeitungsqualität, weshalb große Spaltmaße nicht zwangsläufig ein Hinweis auf Unfallschäden oder unfachmännisch durchgeführte Reparaturen sind. Sie könnten es aber dennoch sein, weshalb vor dem Kauf unbedingt ein Experte zu Rate gezogen werden sollte.

Die Kunststoffkarosserie gilt es nach Rissen abzusuchen. Das solide Stahl-Chassis erweist sich als rostresistent. Dennoch bildet sich an manchen Punkten Korrosion. Eine genauere Inspektion verdienen der Bereich unterhalb des Frontscheibenrahmens, die hinteren Partien der Seitenschweller und der Tankeinfüllstützen unter der Gummimanschette.

Preise

- Bei Einführung (1974) Lancia Stratos HF: 49.500 DM
- Bei Produktionsende (1976) Lancia Stratos HF: 49 500 DM
- Classic-Data-Preis 2008 (Zustand 2/4): 138.000 / 45.000 Euro

Kaufberatung: Lancia Stratos HF



Technik-Check

Die Motor- und Getriebeeinheit stammt im Prinzip vom Ferrari Dino 246 GT Serie E - mit Ausnahme der Vergaser und Ansaugkrümmer, der Abgasanlage und der Getriebeübersetzung. Pflegebedürftig sind daher wie beim Dino beispielsweise die Zündverteiler samt Fliehkraftverstellung. Manchmal sind die Drosselklappenwellen der Vergaser ausgeschlagen.

Der Elektrik mangelt es gelegentlich an Zuverlässigkeit. Bei den Getrieben sollte man auf Kratzgeräusche beim Schalten in den zweiten Gang achten, weil oft der Synchronring verschlissen ist. Verbrauchte Fahrwerksbuchsen wie auch ermüdete Dämpfer und Federn sorgen für ein abenteuerliches Fahrverhalten.

Spezialisten & Clubs

Lipps OHG Motortechnik, 79100 Freiburg, Tel. 0761/7070242, E-Mail: michael-lipps@t-online.de

Autohaus Sparwald, Provinzialstraße 265 - 269, 66806 Ensdorf, Tel. 06831/95780, www.lancia-Stratos.de

Lancia Club Deutschland e. V., Heilenbeckerstraße 24, 58256 Ennepetal, www.lanciaclubdeutschland.de

Ersatzteile

Die Ersatzteilversorgung für den Stratos ist überraschend gut. Das liegt nicht nur daran, dass die Antriebstechnik weitestgehend vom Ferrari Dino stammt. Auch etliche andere Teile wurden den Regalen von Fiat und anderer Lancia-Typen entnommen. Problematisch ist die Beschaffung einiger spezieller Stratos-Teile. Es wird aber einiges nachgefertigt.

29.04.08 10.33 | **Autor:** Michael Schröder | **Fotos:** Rossen Gargolov