

## **Steckbrief Lancia 037 rally**

Version: Stradale mit Gruppe B Modifikationen (u.a. Auspuff, Kolben/Stahlpleuel, Nockenwelle, größerer Kompressor), Baujahr 1983

Basis/Serie: 1995 ccm, 2 Ventile/Zylinder, 208 PS bei 7.000 U/Min, max. Drehmoment 226 Nm bei 5.000 U/Min, 1170 kg, Turbo-und Roots-Kompressoraufladung, Stückzahl: 217, Homologationsbasis für den Sieger der Rallye-Weltmeisterschaft 1983

WRC-Siege: Monte Carlo 1983 (Röhrl), Corsica 1983 (Alen), Greece 1983 (Röhrl), New Zealand 1983 (Röhrl), Italy 1983 (Alen), Corsica 1984 (Alen)

**Walter Röhrl bezeichnete rückblickend den Lancia 037 als „das beste Rallye-Auto aller Zeiten“**



## **Historie Lancia 037 rally**

### Vorbesitzer:

1983 – 1992  
1992 – 2004  
2004 – 2010  
2010 –

Andreas Grau  
Karl Bischofsberger  
Michael Lipps  
GP

### Veranstaltungen/Wettbewerbshistorie:

Bergprüfung Altbüron (2004), Anneau du Rhin (2006)